



Calle 16 No. 13-A y 31 Col. México C.P. 97125

999 964 2364

 copalogra.mx

COPA LOGRA OPTIMIST

5 al 9 de de Agosto de 2026

MARINA SILCER

Km. 25 carretera Progreso-Telchac
PROGRESO, YUCATAN

AVISO DE REGATA

La “Copa Logra” se celebrará del 5 al 9 de agosto del 2026, en Progreso, Yucatán para la clase **Optimist**.

La regata estará organizada por el **Comité Organizador de la Copa Logra** en coordinación con la **Asociación Yucateca de Vela**.

1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las *REGLAS* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2025-2028.
- 1.2 El idioma oficial será el español. En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en español.

2. COMUNICACIONES- PUBLICIDAD

- 2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero oficial de avisos, situado en las inmediaciones de la Oficina de Regatas.
- 2.2 Mientras se esté en regata, excepto en una emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni datos, ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.
- 2.3 Se podrá requerir a los barco exhibir publicidad provista por la autoridad organizadora.

3. CLASE Y CATEGORÍAS QUE PARTICIPAN

- 3.1 La “Copa Logra”, está abierta a todas las embarcaciones de la Clase **Optimist**, cuyas tripulaciones podrán participar dentro de la misma regata en las siguientes categorías **mixtas**:

OPTIMIST	EDADES
PRINCIPIANTES	7-9
AVANZADOS C	10-11
AVANZADOS B	12-13
AVANZADOS A	14-15

4. ELEGIBILIDAD

- 4.1 La regata es abierta para todos los barcos de las clases convocadas que formalicen su inscripción y cubran la cuota correspondiente. Se establecen las siguientes cuotas como derechos de inscripción:

CLASE	CUOTA DE INSCRIPCION
OPTIMIST	\$1,100.00 M.N.

Los clubes y escuelas deberán inscribir a todos sus competidores a más tardar el *4 de agosto del 2026* en la página www.copalogra.mx, todos los competidores deben imprimir su formato de inscripción debidamente llenado y entregarlo firmado al Comité Organizador al momento del registro en el club sede, a más tardar el 4 de agosto de 2026 a las 9:00.

- 4.2 Solo se aceptarán inscripciones tardías a criterio del comité organizador. El derecho de inscripción tardía es de \$200.00 M.N. por participantes.
- 4.3 Deberán inscribirse y hacer el pago de derechos de inscripción, al menos 3 participantes de cada categoría y rama para que sea válida. El Comité Organizador podrá cancelar la participación de aquellas categorías que no cumplan los requisitos de esta sección.

5. PROGRAMA

- 5.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
5 DE AGOSTO	09:00 a 20:00	Registro de participantes
	18:00 a 22:00	Fiesta de Inauguración
7 DE AGOSTO	09:00 a 11:00	Registro de participantes
	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:30	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
8 DE AGOSTO	16:00	Comida Competidores
	9:00	Junta de entrenadores y capitanes

	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:30	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
	16:00	Comida Competidores
9 DE AGOSTO	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist Principiantes)
	11:30	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
	16:00	Premiación y Comida de Clausura

6. FORMATO DE COMPETICIÓN – PUNTUACIÓN

- 6.1 La regata consistirá en una sola serie final.
- 6.2 Debera realizarse al menos una prueba para constituir una serie.
- 6.3 Están programadas 9 pruebas, hasta 3 pruebas por día.
- 6.4 No se dará ninguna señal de atención después de las 14:00 hrs del 9 de agosto.
- 6.5 DESCARTE: Al terminar la quinta regata se podrá efectuar un único descarte

7. SEDE Y AREA DE REGATAS

- 7.1 La sede será MARINA SILCER Km. 25 carretera Progreso-Telchac PROGRESO, YUCATAN
- 7.2 El área de regatas se muestra en el Anexo A.

8. RECORRIDO

- 8.1 El Anexo B muestra los recorridos incluyendo los ángulos aproximados entre los tramos, el orden en que las balizas han de dejarse y el lado por el que cada baliza debe dejarse.

9. BALIZAS

9.1 Las balizas serán de color y forma como se muestra en la siguiente tabla.

CLASE	RECORRIDO	SALIDA	LLEGADA
OPTIMIST	TETRAEDROS NARANJAS	CILINDRO BLANCO	CILINDRO ROSA

10. BANDERAS

10.1 Serán anunciadas en la junta de capitanes.

11. MEDICION

11.1 Según se detalla en las instrucciones de regata, la autoridad organizadora podrá llevar a cabo inspecciones de equipamiento.

12. AMARRE Y PUESTA EN SECO

12.1 Mientras esten en tierra, los barcos estaran unicamente en los lugares que les hayan sido asignados por el Comité Organizador.

13. EMBARCACIONES DE APOYO

13.1 Los entrenadores y las embarcaciones de apoyo deberan llevar a bordo:
Dispositivo de flotacion personal para toda persona abordo, radio VHF en buen funcionamiento, ancla de tamaño apropiado con cabo de minimo 10 metros de largo.

14. COMUNICACIONES POR RADIO

14.1 Excepto en caso de emergencia, un barco no hara transmisiones de radio mientras este en regata, ni recibira comunicaciones por radio que no esten disponibles para todos los barcos, esta restriccion incluye los telefonos moviles.

15. TÍTULOS. TROFEOS. CLASIFICACIONES

15.1 La "Copa Logra" otorgará medallas a los tres primeros lugares, por clase y categoría, incluyendo overall, ramas mixtas.

16. DECLARACIÓN DE RIESGO

- 16.1 Los regatistas y en su nombre el personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:
- 16.1.1 Son conscientes del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.
 - 16.1.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
 - 16.1.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones
 - 16.1.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;
 - 16.1.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales así como voluntarios de la organización no les eximen de sus propias responsabilidades.
 - 16.1.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en las circunstancias.
 - 16.1.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/evento celebrada durante el evento.

17. SEGURO

- 17.1 Se sugiere a cada embarcación que tenga vigente un seguro de responsabilidad civil en una cuantía mínima de \$500,000.00 (SON: Quinientos Mil Pesos 00/100) M.N. por incidente o su equivalente.

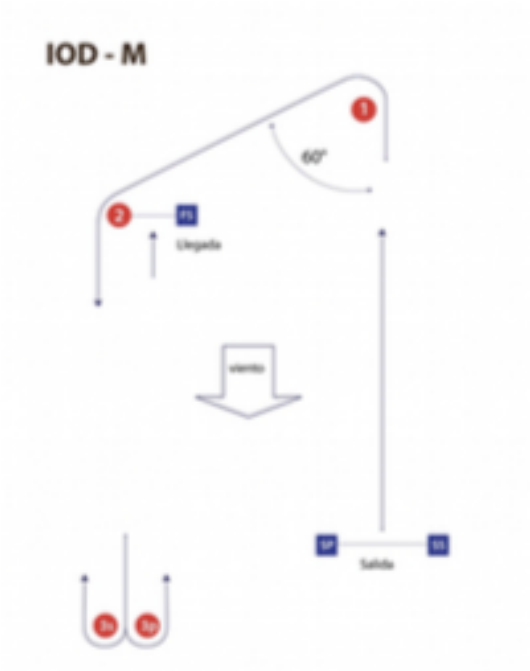
Progreso, Yucatan del 30 de julio al 3 de agosto de 2025

ANEXO A



ANEXO B

PISTA OPTIMIST



<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
IOD-M	Salida-1-2- 3s/p-Llegada



Calle 16 No. 13-A y 31 Col. México C.P. 97125

999 964 2364

   copalogra.mx

COPA LOGRA OPTIMIST

5 al 9 de Agosto de 2026

MARINA SILCER

Km. 25 carretera Progreso-Telchac
PROGRESO, YUCATAN

INSTRUCCIONES DE REGATA

La **Copa Logra** se celebrará en aguas de Progreso, Yucatán entre el 5 y el 9 de agosto de 2026, y es organizada por el Comité Organizador de la Copa Logra en coordinación con la Asociación Yucateca de Vela.

1. REGLAS.

1.1 Regirán las reglas del Reglamento de Regata a Vela (RRV) de World Sailing 2025-2028 y las prescripciones de la Federación Mexicana de Vela cuando apliquen. El Aviso de Regata, y las presentes Instrucciones de Regata pueden modificar algunas de las reglas anteriores.

2. SEGURIDAD.

2.1. GENERAL: Es responsabilidad de cada competidor, navegar seguro y el uso de chaleco salvavidas o sistema de flotación personal (PFD), y equipamiento adecuado a las condiciones climáticas. Si viento, olas o condiciones en el agua ponen en duda sus habilidades, debe retirarse de la regata.

2.2. PELIGRO - EVITAR CABLES ELECTRICOS: Antes de arbolarse el mástil y al navegar localizar cables eléctricos y evitarlos. Saliendo o atracando revisar cables eléctricos. SI VE UN CABLE ELECTRICO EVÍTELO. UN MASTIL EN CONTACTO O CERCA PUEDE CAUSAR DAÑOS SERIOS O MUERTE DE LA TRIPULACIÓN EN CONTACTO CON EL BARCO.

2.3. CHALECO SALVAVIDAS: Es OBLIGATORIO el uso de chalecos salvavidas en buen estado, aunque no se exhiba la bandera código "Y".

2.4. Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al Comité de Regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.

3. INSCRIPCIONES.

3.1. INSCRIPCIONES: La inscripción al evento se realizará en la página web www.copalogra.mx hasta el 4 de agosto o en su defecto en el club sede el miércoles 5 de agosto de las 18:00 a las 22:00 y el viernes 7 de agosto de 9:00 a 11:00.

4. CAMBIOS AL INSTRUCTIVO DE REGATA / AVISOS A LOS COMPETIDORES.

4.1. UBICACION: El Tablero Oficial de Regatas se ubicará en la parte interior de la oficina de regatas.

4.2. CAMBIOS: Cambios a las instrucciones de regata serán colocados en el Tablero Oficial de Regatas una hora antes de la primera regata del día que tengan efecto. Cambios a la programación de regatas se colocarán antes de las 20:00 horas del día anterior al día que tengan efecto.

5. SEÑALES EN TIERRA.

5.1. Las señales en tierra se mostrarán en el lugar que se indique en la Junta de Capitanes del primer día.

5.2. Cuando se largue la bandera “AP” en tierra (señal de aplazamiento) las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata AP quedan reemplazadas por “no menos de treinta minutos”.

6. SEÑALES EN EL MAR.

6.1 En caso de izarse una bandera de Inteligencia -N sobre “H” o “A” junto a la bandera “V” del CIS en algún barco del Comité, significara:

“Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto”

Todo participante que no cumpla esta instrucción recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

7. PROGRAMA DE REGATAS.

7.1. PROGRAMA:

FECHA	HORA	ACTO
5 DE AGOSTO	09:00 a 20:00	Registro de participantes
	18:00 a 22:00	Fiesta de Inauguración
7 DE AGOSTO	09:00 a 11:00	Registro de participantes
	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
	16:00	Comida Competidores

8 DE AGOSTO	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
	16:00	Comida Competidores
9 DE AGOSTO	9:00	Junta de entrenadores y capitanes
	11:00	Señal de atención (1ª prueba del día Optimist)
	16:00	Premiación y Comida de Clausura

7.2 SECUENCIA DE REGATAS: Todos los días al terminar la primera regata se dará la señal de atención de la siguiente regata y así en forma continua se correrán tantas regatas como las condiciones lo permitan, a menos que se modifique en la Junta de Capitanes o con las señales que despliegue en el agua la embarcación del Comité de Regatas.

7.3 Se realizarán hasta un máximo de 9 pruebas, hasta 3 pruebas por día. Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izara la bandera naranja de línea de salida con una señal sonora, al menos 5 minutos antes de darse la señal de atención.

7.4 El domingo 9 de agosto ninguna prueba podrá ser iniciada después de las 14:00 horas.

8. BANDERAS DE CLASE.

CLASE	DESCRIPCION
OPTIMIST	LOGO DE CLASE NEGRO FONDO BLANCO

9. ZONA DE REGATAS.

9.1 LOCALIZACION: El Anexo 1 muestra la localización de la zona de regatas.

9.2 PISTAS: Ubicadas frente al Club de Playa SILCER, Pista ALPHA para Hobie 16 y Pista BRAVO para Optimist.

10. RECORRIDOS.

10.1. RECORRIDO: El esquema del Anexo 2 muestra los recorridos.

10.2. DIRECCION: Todas las balizas por babor excepto puertas. De las puertas se puede salir

en cualquier dirección.

10.3. PUERTAS: La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor.

11. BALIZAS.

11.1 Las balizas serán inflables y del color que se muestra en la siguiente tabla:

CLASE	RECORRIDO	SALIDA	LLEGADA
OPTIMIST	TETRAEDROS NARANJAS	CILINDRO BLANCO	CILINDRO ROSA

12. SALIDAS.

12.1. Se dará la salida de acuerdo con la RRV 26

Señal	Bandera y sonido	Minutos antes de la señal de salida
Atención	Se iza bandera de clase, 1 sonido.	5
Preparatoria	Se iza P, I, Z, Z con I, o bandera negra; 1 sonido.	4
Un minuto	Se arria la bandera preparatoria; 1 sonido largo.	1
Salida	Se arria la bandera de clase; 1 sonido.	0

12.2. La línea de salida estará entre el asta que enarbola una bandera de color naranja en la embarcación del Comité de Regatas y la baliza de salida en el extremo de babor.

12.3. Todas las categorías de cada clase saldrán juntas con la misma secuencia.

12.4 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitaran la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas.

12.5. TIEMPO LIMITE DE SALIDA: Todo barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica la regla A4.

13. CAMBIOS DE RECORRIDO

13.1. Cuando señale un cambio de recorrido en la siguiente pierna, el Comité de Regatas moverá la baliza original, o la línea de llegada, a la nueva posición.

13.2. Excepto en una puerta, los barcos pasarán entre la baliza y un barco del Comité de Regatas que esté señalando el cambio del recorrido, dejando la baliza por babor, y el barco del Comité por estribor. Esto modifica la regla 28.1

14. LLEGADAS.

14.1. La línea de llegada (meta) estará entre la asta que enarbola una bandera de color naranja

en el barco del Comité de Regatas y la baliza de llegada en el extremo de babor.

14.2. OBSTRUCCION DE LINEA DE LLEGADA: La línea de llegada se considerará una obstrucción cuando se despliega una bandera azul en el barco del Comité de Regatas.

15. SISTEMA DE PENALIZACION.

15.1. Sera de aplicación el Apéndice P.

16. TIEMPOS LIMITES Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

16.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes:

CLASE	LIMITE GLOBAL	LIMITE BALIZA 1	VENTANA PARA TERMINAR	PRETENDIDO
OPTIMIST	75	25	15	40

16.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica la regla 62.1(a).

16.3 Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación “DNF”. Esto modifica las reglas 35, A4 y A5.

17. PROTESTAS.

17.1. TIEMPO LIMITE: El tiempo límite para presentar una protesta ante el Comité de Protestas será de 45 minutos después de que el último barco haya cruzado la línea de llegada en la última regata del día.

17.2. Habrá formas de protesta disponible en la Oficina de Regatas. Las protestas y solicitudes de reparación se entregarán allí dentro del tiempo límite para presentar protestas.

17.3. No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se publicará un aviso en el Table Oficial para avisar a los participantes de las audiencias en las que son partes o testigos. Las audiencias se realizarán en la Sala de Protestas, situada en el Club Sede y comenzarán a la hora que se haya anunciado.

17.4. El aviso de una audiencia publicado en el Tablero Oficial de Avisos constituye una notificación adecuada bajo la regla 61.1(b) cuando se presente una protesta del Comité de Regatas o del Comité de Protestas.

17.5. Todas las infracciones de mediciones del barco y/o el equipo podrán ser protestadas bajo la Regla 2 (Veleo Limpio) y calificadas con DNE (descalificación no excluible). Cuando sea posible, otros competidores, jueces o personal de la regata que observen en la playa una infracción potencial antes del comienzo de una prueba advertirán de ello al competidor en riesgo.

17.6. En el último día del evento, una solicitud de reapertura se entregará:

17.6.1 Dentro del tiempo límite para presentar protestas, si la decisión se anunció el día anterior, o

17.6.2 A más tarda 30 minutos después de la decisión, cuando se anunció en ese mismo día.

Esto modifica la regla 66.

17.7. En el último día del evento, una solicitud de reparación basada en una decisión del Comité de Protestas se presentará dentro de los 30 minutos siguientes a esa decisión. Esto modifica la regla 62.2

18. PUNTUACION.

18.1. PUNTUACION: Se utilizará el sistema de puntuación baja descrito en la Regla A4.1, como se indica en el apéndice A de las RRS.

18.2. Se realizarán hasta un máximo de 9 pruebas, 3 pruebas por día.

18.3. DESCARTE: Al terminar la quinta regata se podrá efectuar un único descarte

18.4. VALIDEZ: Será necesario correr un mínimo de dos regatas para que la serie tenga validez.

19. CAMBIOS DE TRIPULACIÓN Y VELAS.

19.1 Cambios de tripulación o de velas deberán de tener aprobación por escrito del Comité de Regatas en forma previa al cambio y deberán sujetarse a las reglas de clase.

20. CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO.

20.1 Un barco y su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

21. RESPONSABILIDAD SOBRE BARCOS PRESTADOS.

21.1 Los competidores a los que se les proporcione un barco deberán darle el debido cuidado. Será de su absoluta responsabilidad cubrir los daños ocasionados a las embarcaciones teniendo que pagar por su reparación inmediata después de las pruebas del día en el que ocurriera algún percance.

22. ZONA DE VARADA.

22.1 Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

23. EMBARCACIONES DE APOYO.

23.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas como campo de regatas, desde la señal de preparación para la primera clase en salir y hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el Comité de Regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

23.2 Cuando se muestre la bandera V en el barco de señales del Comité de Regatas, el personal de apoyo puede entrar a las zonas donde los barcos están regateando para asistir en operaciones de rescate.

24. COMUNICACIONES.

24.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas (excepto en casos de emergencia). Esta restricción incluye comunicaciones por radio y/o telefonía móvil.

24.2 El Comité de Regata utilizara los siguientes canales:

- Para la pista ALPHA: VHF 69
- Para la pista BRAVO: VHF 72.

25. EMBARCACIONES OFICIALES.

25.1 Las embarcaciones oficiales se identificaran de la siguiente manera:

Comité de Regatas.	Bandera Naranja
Comité de Llegadas	Bandera Azul

26. VERTIDO DE BASURA

26.1 De acuerdo con la Regla 55, no se echara basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

27. TÍTULOS. TROFEOS. CLASIFICACIONES.

27.1 La “Copa Logra” otorgara medallas a los tres primeros lugares, por clase y categoría, ramas mixtas.

27.2 Otros premios podran ser entregados por la Organización, la lista de premios se publicara en el Tablero Oficial.

28. ACTOS SOCIALES.

28.1 Los Actos Sociales se publicaran en el Tablero Oficial.

29. EXONERACION DE RESPONSABILIDAD.

29.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

29.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, no aceptan responsabilidad alguna por perdidas, daños materiales, lesiones corporales o muerte que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar vinculada con, o antes de, o durante o después de la regata.

29.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4: **Decisión de Regatear** que establece: **“Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata”**.



Calle 16 No. 13-A y 31 Col. México C.P. 97125

999 964 2364

   copalogra.mx

El comité organizador y/o sus integrantes y/o cualesquiera personas físicas y/o morales que participan en la organización, manejo y/o control de la regata de vela no se constituyen por la realización de dichas actividades en obligados contractuales o extracontractuales del estado de los bienes y de las personas que se involucren en dicha actividad.

Por lo anterior, cualesquiera personas que se hagan partícipes de cualquier forma de las actividades mencionadas en el párrafo anterior reconocen que dicho comité organizador y/o sus integrantes y/o personas físicas y/o morales que participan en la organización, manejo y/o control de la regata no tiene obligación alguna de cuidado o de cualquiera otra especie con respecto a su integridad física, emocional o con respecto a sus bienes.

Anexo 1 – Zona de Regatas



Anexo 2 – Recorridos

PISTA OPTIMIST

IOD - M



Designación	Orden de Paso de Balizas
IOD-M	Salida-1-2- 3s/p-Llegada